

Bonjour,

Nous vous présentons des documents officiels récents sur les politiques climatiques et énergétiques que nous pourrions rapidement avoir à examiner ensemble.

**Économie Bas Carbone** : dans son rapport le **Haut Conseil pour le Climat (HCC)** , après avoir fait le point sur les résultats obtenus par les seules « **Stratégies Nationales Bas Carbone** » recommande pour la suite une **Stratégie Française sur l'Énergie et le Climat** qui serait un outil de pilotage opérationnel pour une **Transformation accélérée** vers une **Économie Bas Carbone** avec une **programmation à long terme des financements climat**. Il recommande que les outils de **planification climatique régionaux et locaux** (PCAET) soient mieux **articulés** avec les **objectifs nationaux** de neutralité carbone (**SNBC**) et mis en œuvre de façon **coordonnée** entre les territoires et avec les régions. Cette recommandation est d'autant plus importante que le **calendrier** que nous devons nous fixer désormais doit **être resserré** compte tenu du **relèvement des objectifs** européens. Le contenu doit aussi évoluer pour inclure la question de l'**adaptation** au changement climatique, notamment la **végétalisation** des **centres urbains** pour réduire les fortes chaleurs et la **relocalisation** de certaines **activités** rendue nécessaire par la modification du **trait de côte**. Décarbonation, Sobriété, Efficacité des Infrastructures et des usages devraient faire l'objet d'un plan national de **transformation accélérée** vers une **économie bas carbone et résiliente** dans un **esprit de justice sociale**. Le rapport évoque la **formation**, les **solutions fondées sur la nature**, l'**électrification de l'industrie**, le **signal prix**, le **contrôle-sanction** ainsi que la remobilisation de la **diplomatie climatique** puisque les efforts qui seront consentis en France ne prendront tout leur sens que s'ils sont une partie d'une **action globale**. Rapport téléchargeable sur [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Le **mix énergétique** en France aujourd'hui : Le Ministère de la Transition écologique a mis en ligne un **document pédagogique** sur le **mix énergétique français**. Il apparaît que nous **dépendons** encore à **60% des énergies fossiles** (pétrole 40%, gaz 20%, très peu de charbon), ce qui montre les **efforts** à faire pour **réduire la demande** de ces énergies au profit de l'**électricité** (dont 67% de nucléaire), des **énergies renouvelables**, de la **chaleur commercialisée**. La **programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE)** qui a été faite en 2020 pour atteindre la neutralité carbone en 2050 va être **révisée**, du fait de la **crise énergétique** actuelle. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Prospective territoriale en Bretagne intégrant un investissement et une modification des comportements** : l'interview de **Stéphane PAUL** (société H2X dont nous vous avons déjà parlé) dans **Ouest France** le lundi 26 septembre donne un exemple d'une **réflexion territoriale** sur l'énergie et la mobilité : Sur le thème « **Crise énergétique: l'avenir c'est l'hydrogène** », il esquisse ce que serait un « **écosystème** » utilisant l'**hydrogène** produit par l'un des **électrogénérateurs** de 350kwh que propose H2X : Une flotte de **véhicules partagés** basés à Redon à la disposition des **habitants de Redon** et d'une quinzaine de **communes avoisinantes**. La mobilité n'est pas le seul usage possible de l'hydrogène puisque un électrogénérateur peut aussi répondre à des besoins industriels du fait de l'**indépendance** qu'il donne aux process que l'on ne doit pas arrêter.

**Nouvel outil pour identifier les comportements de mobilité**. Le **Lab Recherche Environnement** (travaux effectués par **ParisTech** avec le soutien de **VINCI** ) donne la parole à **Danyang SUN**, **Chercheur à l'ENPC** qui prépare une thèse sous la direction de Fabien **Leurent** et Xiaoyan **XIE**.

L'utilisation des **données flottantes** de GPS permet d'identifier les **comportements de mobilité**. La diffusion croissante des dispositifs GPS permet d'explorer les choix individuels des voyageurs (facteurs explicatifs du choix des trajectoires) et les relations entre les lieux d'un territoire, notamment les phénomènes de concentration des flux qui n'ont pas nécessairement été bien anticipés au moment de la conception des aménagements et de l'équipement des voiries. [Exploration de données flottantes de GPS pour identifier les comportements de mobilité - lab recherche environnement \(lab-recherche-environnement.org\)](http://lab-recherche-environnement.org)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

[Commenter cette lettre ou une lettre précédente](#)



[Commenter une information d'un bulletin d'URBA 2000 ou rechercher un article de la veille](#)  
[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)  
[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)