



Bonjour,

Voici le premier numéro de la lettre de T puissance 3, Association spécialisée dans la problématique des territoires de faible densité. Notre association existe depuis 6 mois et notre Conseil d'Administration a décidé de créer une lettre qui s'adresse aux personnes qui sont conscientes des aspirations et des difficultés des territoires.

**Transports Intelligents** : quoi de neuf ? Nous avons participé la semaine dernière au **Congrès de l'ATEC-ITS France** et avons posé quelques questions, à la sortie de ce Congrès à **Denys ALAPETITE**, Consultant Énergie et Transports (Société **SMARTENGY**) :

**Question:** Quels sont les éléments importants que vous sont apparus au **Congrès de l'ATEC 2022** ?

**Réponse:** Sur les **transports publics**, les usagers ne sont pas tous revenus, on est à 85% ... plus de déplacements plus locaux, et plus en vélo... ou en voiture. Si les 2 ou 3 jours de **télétravail** se maintiennent, ne faudrait-il pas organiser une répartition dans la semaine, pour éviter la congestion ?

**Question:** Au moment où le prix de l'énergie repart à la hausse, comment les transporteurs s'organisent-ils pour **rendre plus attractif** le transport en commun ?

**Réponse:** la **pénurie** de chauffeurs routiers et de cars est une obsession pour les transporteurs, et on n'a pas encore trouvé la (ou les) voies pour **décarboner** la mobilité dans les **grandes banlieues des métropoles** : Faut-il investir dans les transports publics et les **parkings de rabattement** pour les **voitures** qui ne pourront pas entrer dans les ZFE et les **vélos**, ce que Nantes commence à faire ? Ou encourager des solutions plus douces comme le **Transport à la Demande**, ou le **Covoiturage** (sur des voies réservées contrôlables (et contrôlées ?) en profitant de la réduction de trafic constatée après la pandémie ? Les collectivités locales ont déjà des références sur ces systèmes.

Le **véhicule électrique low-cost** notamment parce que **partagé**, en attendant de pouvoir être **autonome** est moins connu. **Padam-mobility** (maintenant 100% Siemens et très présent sur l'Ile de France, à Orléans et à Strasbourg en fait la promotion pour le rural et la grande banlieue ( Le coût au km serait 3 fois moins cher que des lignes de bus classiques )

Le projet d'**autoroute électrique** porté par la filière automobile et un des laboratoires de l'Université Gustave Eiffel pourrait être un moyen de **réduire** (d'un tiers) la **masse des batteries** des **poids lourds**.

On sait encore peu que les **données de localisation** des véhicules connectés vont être accessibles pour les autorités organisatrices qui veulent offrir des recommandations personnalisées aux utilisateurs. Un projet d'expérimentation a été présenté par **RATP Smart Systems**, qui gère les SAE-SAI des départements de l'Essonne et d'Ile et Vilaine

Une entreprise de services numériques travaille sur des incitations autour du **compte personnel de mobilité**.

J'ai été invité ce 27 janvier par **Claude Arnaud**, Président du **Comité Transports des Ingénieurs et Scientifiques de France** à une présentation du cahier intitulé: « **Vers un nouveau modèle des mobilités quotidiennes** » préparé par **Olivier PAUL-DUBOIS-TAINE**, son prédécesseur. L'objectif de ce travail est de proposer aux **collectivités territoriales** un système d'**aide à la décision** sur l'**aménagement** et l'**organisation des services de mobilité** qui

correspondre à une prise en compte des **contraintes de l'environnement**, de l'**inertie** des **systèmes en place** qui empêche le **changement** et de l'**équité** indispensable pour que les évolutions soient **acceptées**. Les participants à cette présentation ont été unanimes à féliciter remercier l'auteur du travail et l'organisateur de la réunion.

L'outil statistique a été utilisé pour présenter d'une façon relativement simple la complexité de ce qui s'est passé dans les dernières années et qui met aujourd'hui les acteurs publics et privés dans des situations difficiles. Dans son intervention Claire Baritaud, Directrice de l'Agence de l'Innovation pour les Transports a rappelé que le secteur des Transports n'avait pas réduit ses émissions dans les dernières années et qu'il était maintenant impératif de se mettre à rattraper le temps perdu. Il ne faut pas hésiter à changer notre vision et à profiter de l'expérience accumulée pour trouver les moyens de décarboner la mobilité quotidienne, en particulier dans les zones peu denses où des restrictions brutales pourraient provoquer les plus grandes injustices.

Pour ne prendre qu'un exemple, la figure jointe issue du rapport montre que le nombre de déplacements quotidien était presque le même partout. Mais il y a une différence très importante entre les distances parcourues dans le rural et les zones multi polarisées et celles que l'on doit parcourir à Paris et dans les banlieues des grandes métropoles.

La conséquences pratiques de mesures de régulation de la mobilité quotidienne, même si leur justification est relativement consensuelle, risque de susciter un rejet plus ou moins explicitement exprimé, mais suffisamment fort pour empêcher tout changement.

ENTD 2008 - Nombre de déplacements locaux par jour œuvré Modes de transports, distances parcourues et populations / selon le type de zonage urbain							
Type de zonage urbain	Nombre de dép. quotidiens	% VP + 2RM	% TC	% Vélo	% Marche	Km/jour parcouru	Pop. 2008 (M. hab)
Espace à dominante rurale	2,98	76	3	3	17	29	10 078
Com. polarisées / Aires de - 100 000 hab.	2,94	86	4	1	9	28	2 337
Pôles urbains / Aires de -100 000 hab.	3,31	71	4	3	21	24	6 273
Communes multipolarisées	3,02	78	4	4	14	33	3 241
Com. Polarisées / aires de + 100 000 hab.	3,11	79	5	2	13	32	5 987
Banlieues de pôles / aires de + 100 000 hab.	3,29	73	6	2	19	24	9 196
Centres pôles urbains / aires de + 100 000 hab.	3,39	52	10	4	34	17	8 459
Banlieue parisienne	2,99	49	19	2	31	22	7 196
Paris	2,99	16	33	3	46	15	2 019
ENSEMBLE (yc. aire urbaine de Paris)	3,15	67	8	3	22	25	56 172

Selon l'Enquête nationale « Transports et déplacements » de 2008 (ENTD) :

Notre association, qui a déjà abordé ce sujet depuis plusieurs mois, se tient à la disposition de tous ceux qui souhaitent aller plus loin, et de façon concrète sur des « solutions » conciliant la sobriété écologique et l'attractivité des territoires.

JF JANIN le 27 janvier 2022

**Écrivez nous sur :**  
**[www.t-puissance3.com](http://www.t-puissance3.com)**