

Bonjour,

Nous voulons vous faire part d'informations recueillies au cours de la journée BrittanHy Day organisée le 22 septembre à **Saint Brieu**, comme rendez-vous des acteurs de l'hydrogène par **Bretagne Développement Innovation (BDI)**, agence de la **Région Bretagne** et la **Chambre de Commerce et d'Industrie des Côtes d'Armor**.

L'évènement, auquel ont assisté 330 personnes, a réuni un bon nombre des 150 acteurs professionnels qui travaillent aujourd'hui sur le territoire pour tirer le meilleur parti de ce vecteur énergétique en inventant et testant les cas d'usage les mieux adaptés au développement économique et social. Cette première rencontre fait suite à un inventaire de projets réalisé par BDI, qui a identifié une cinquantaine de projets de production d'énergie renouvelable qui ont la volonté de compléter cette production par un système de stockage pour la valoriser en répondant mieux aux besoins des consommateurs. Le site [Hydrogène renouvelable - BDI](#) permet d'accéder aux cartes et à l'annuaire des projets.

Les boucles de production et de consommation sont en train de se structurer, autour des noyaux de la carte ci-jointe qui est en évolution rapide. Compte tenu de la prise en considération de l'avancement des projets des ports et des navires à passagers, les boucles maritimes pourraient avoir un fort développement. André Crocq, Conseiller Régional, a rappelé que, dans le cadre de ses compétences de desserte des îles, la desserte de ces îles est directement concernée par les innovations qui vont permettre de décarboner cette activité et d'en maîtriser les coûts.



On trouve sur le site de [Mixenn - Accélérer la transition énergétique du transport en Bretagne](#) des fiches sur l'énergie et leur comparaison dans différents types d'usage. Pour l'hydrogène, le vaporeformage, qui est à l'origine du gaz industriel, a un prix de 1,5 à 2€ / kg. Mais cette technique s'accompagne de l'émission de 11 kg de CO₂. Il existe des techniques bas-carbone qui émettent moins de 3kg de CO₂, à un prix de 4,5 à 6 €/kg. L'électrolyse est la technique la moins émissive (1,9kg de CO₂), mais aussi la plus chère (supérieure à 9€/kg). Ces chiffres ont été calculés par l'ADEME en 2021 pour des camions, l'un des facteurs de coût étant la durée de vie des piles à combustible qui est encore trop courte (7000 heures, alors que le transport routier demande des durée de vie de 30000 heures pour ce type de composants)

La part de ces systèmes à hydrogène dans les consommations énergétiques de la Bretagne est encore très faible, mais l'ambition pour 2050 serait qu'elle atteigne 10 à 15 %. Ces projets de boucles maritimes sont actuellement :

- Écosystème Hydrogène Territoire Lorient Agglomération, (programme adopté en septembre 2022) : économies d'énergie sur l'éclairage public, Bio GNV et H2 pour les bus et bateaux, une station d'avitaillement bord à quai en hydrogène vert et sur le dépôt de bus. [12 bus à hydrogène pour le transport collectif à Lorient Agglomération | Les Echos](#)
- Projet EcoH2 Breizh 1 du Finistère avec une unité de production prévue à Sizun en 2026
- MH00VE projet porté par la Communauté de Communes du Pays de Redon pour un écosystème de mobilités douces et logistique urbaine à hydrogène vert grâce à un mix énergétique (micro-méthanisation/cogénération et solaire). Les déchets verts qui alimentent la station de méthanisation seront également ramassés à vélo triporteur H2. Des véhicules expérimentaux fluviaux et agricoles sont également à l'étude
- Armor H2 projet de Saint Briec et son Agglomération pour la mise en place d'une unité de production d'hydrogène vert et de deux stations de distribution en 2025

(Informations de la conférence de presse , Ouest France, Edition de Redon 23-24 septembre 2023)

L'enjeu majeur actuellement est d'attirer des talents pour développer cette filière par des compétences et des perspectives cohérentes d'activités et d'emplois.

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

[Commenter cette lettre ou une lettre précédente](#)



[Commenter une information d'un bulletin d'URBA 2000 ou rechercher un article de la veille](#)
[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)
[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)