

Bonjour,

Les informations que nous avons recueillies viennent de deux de nos lecteurs, **Marc Guigon** qui coordonne à l'**UIC** la publication de l'**Atlas**, travail permanent et rigoureux de collecte mondiale d'informations sur la Grande vitesse ferroviaire et **Hervé de Tréglodé**, lecteur parisien assidu du média chinois **Global Times**. Nous les en remercions.

L'**Atlas de l'UIC** est mis à jour chaque année sur la base des **déclarations** que font les **compagnies de chemin de fer**, qui ont été créées sur une base nationale, les **Universités ferroviaires**, les **équipementiers** et les **constructeurs de matériel** à l'**association UIC** dont ils sont membres. L'UIC, qui est au service de ses adhérents, organise des **échanges** entre eux et fait faire des **études communes** quand ils en décident.

Pour la **Grande Vitesse Ferroviaire**, qui est une spécialisation particulière, [L'Atlas de la grande vitesse ferroviaire 2022](#) comporte les statistiques suivantes :

- Tracés des lignes, longueur, distance et vitesse maximum autorisée
- Lignes en exploitation commerciale, en construction, planifiées à long terme
- Matériel roulant utilisé
- Equipement, notamment type d'électrification

Les historiques permettent de comparer les vitesses de croissance du réseau dans les différents pays.

C'est le réseau Chinois (44 000 km en exploitation) qui est actuellement le plus développé dans le monde (12 000 km en Europe)



L'entreprise nationale **China Railway** a présenté le 3 janvier 2023 ses prévisions pour l'année 2023. Son chiffre d'affaires, en augmentation de 18 % par rapport à 2022 remonterait au niveau de 2019, correspondant à 2,69 milliards de voyages et 1 500 milliards de voyageurs-kilomètres. Elle mettrait en service 3 000 kilomètres de nouvelles lignes ferroviaires, parmi lesquelles 2 500 kilomètres de lignes à grande vitesse.

Traditionnellement en Chine, la période de la fête du *Nouvel An chinois* (cette année le 22 janvier) est la pointe annuelle de trafic du fait des retrouvailles familiales. On s'attend à un trafic double de l'année dernière (restrictions COVID). Les épidémiologistes, mais aussi l'industrie ferroviaire du monde entier, seront curieux de savoir comment cela se passera sur ce réseau cette année...

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

[Commenter cette lettre ou une lettre précédente](#)



[Commenter une information d'un bulletin d'URBA 2000 ou rechercher un article de la veille](#)

[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)

[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)