

Bonjour,

Nous voudrions vous donner des informations complémentaires sur la **Logistique Bretonne** et sur les technologies de **Route Electrique ERS**.

Au cours de la **Conférence Régionale de la Logistique** qui s'est tenue le **12 janvier à Rennes**, les professionnels ont fait référence à la **thèse de Soraya SAADI CAUVIN**.

Celle-ci a enregistré six vidéos avec l'**Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB)** sur la genèse, les conditions de réalisation et les conclusions de sa thèse sur le **fret alternatif au mode routier en Bretagne**. Ce travail (Thèse CIFFRE Rennes II, ESO-CNRS Rennes / Conseil Régional de Bretagne 2022) est un **apport scientifique** sur la **performance actuelle** du système de **transport de**



**marchandises**. Ses **recommandations** pour trouver de nouvelles **organisations**, de nouveaux **outils** et une **gouvernance** adaptée pour une **action à long terme** ont été reconnues comme des **pistes d'actions** sur lesquelles les participants à la Conférence ont affirmé qu'ils se **mettaient en mouvement**.

La durée, les liens et les titres des vidéos sont: [00:15](#) **Introduction: la genèse** [01:09](#) **Le contexte** [01:54](#) **L'impact sur les acteurs régionaux** [03:15](#) **Quelle prise de conscience ?** [04:23](#) **De l'état des lieux à la prospective** [05:39](#) **Conclusion: vers un nouveau modèle**. S'expriment également dans ces vidéos **Loïc HENAFF**, Conseiller Régional et **Patrick LAHAYE**, Lahaye Global Logistics, Président de l'ORTB.

L'approvisionnement de la Bretagne, ainsi que les mouvements internes et ses exportations sont effectués à **93 %** par le **transport routier** et sans mécanisme de **mutualisation des flux** aller et retour de la capacité des camions qui circulent. Cette **logistique tout camion** n'est pas très performante, directement impactée par l'augmentation des **prix de l'énergie** et par les exigences croissantes des chargeurs en ce qui concerne l'**empreinte carbone** de leurs prestataires de services de transport. Il est urgent de compléter cette offre par des **services intermodaux utilisant le rail et le maritime** pour les flux externes et commencer à s'organiser pour utiliser des **véhicules sans conducteur** pour certains flux internes. On s'aperçoit par exemple que très peu d'entreprises pensent que les **ports bretons** pourraient leur être utiles et que ceux-ci ont peu profité des flux qui se sont organisés après le Brexit. Le numérique sera certainement présent dans plusieurs des outils qui vont être mis en place pour transformer ce système.

Les technologies de **Routes Electriques** sont justifiées par le fait que l'alimentation en électricité des véhicules sur les **axes les plus chargés en poids lourds** par un réseau électrique permettrait de **décarboner** cette activité sans recourir à des **masses déraisonnables de batteries**. Une présentation des systèmes existants a été faite au cours de conférences de l'Association Mondiale

de la Route (PIARC en anglais ) en février 2021. [Electric Road Systems - PIARC Online Discussion - 17 February 2021 - YouTube](#) des présentations ont été faites par :

- ALSTOM : Technologie **APS (alimentation par le sol)** mise en œuvre par exemple pour le tramway de Bordeaux
- HONDA : High Speed and High power **conductive ERS** au Japon
- EVIAS et ELONROAD (Suède): Electric Roads , systèmes à **Induction**
- SIEMENS : **Caténaires** (expérimentation pour des camions en Allemagne)
- ELECTREON : Système à **induction** en Israël

L'enregistrement de ce webinaire contient des vidéos de l'**équipement des chaussées** qui est nécessaire pour chacun des systèmes, ainsi que des **moyens de collecte** du courant à embarquer sur les **véhicules**.

La présentation dont le lien est [ici](#) nous a été communiquée par **Philippe NOBILEAU**. Elle décrit les spécifications d'un système nouveau (**2022**) à **contact** et précise son **positionnement** par rapport aux systèmes existants.

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

[Commenter cette lettre ou une lettre précédente](#)



[Commenter une information d'un bulletin d'URBA 2000 ou rechercher un article de la veille](#)  
[Proposer une autre personne pour recevoir les bulletins d'information hebdomadaires](#)  
[Se désinscrire pour ne plus recevoir de bulletins d'information.](#)